

**Stire: CFR Marfă participă la dezvoltarea proiectului CREAM**

**Ora:** 12:38 | **Data:** 02. 08. 2010

**Economic**

În scopul dezvoltării traficului feroviar de mărfuri pe coridorul de transport care unește Belgia/Olanda – Germania – Austria – Italia – Slovenia – Ungaria – România – Bulgaria – Grecia/Turcia, începând cu anul 2007, CFR Marfă participă împreună cu parteneri din mai multe țări europene la dezvoltarea și implementarea proiectului CREAM (Customer-driven Rail-freight services on a European mega-corridor based on Advanced business and operating Models). Proiectul beneficiază de finanțare din partea Comisiei Europene, prin Programul Cadru nr.6 pentru Cercetare, Dezvoltare Tehnologică și Demonstrație (F6).

Contribuția Comisiei Europene se ridică la peste 12 milioane euro, care acoperă costurile participanților la proiect astfel:

1. pentru activități de cercetare, 50 %;
2. pentru activități de instruire, 100 %;
3. pentru demonstrații, 35 %.



CFR Marfă participă la acest amplu proiect european de dezvoltare a traficului feroviar între cele două extremități ale Europei, alături de întreprinderi feroviare de pe acest coridor de transport (din Belgia, Olanda, Bulgaria, Macedonia, Germania, Ungaria, Grecia, Slovenia, Turcia), întreprinderi de transport combinat, organizatori de transport, firme de consultanță, Universitățile Tehnice din Delft (Olanda) și Atena (Grecia), producători de echipamente și tehnologie.

Participarea CFR Marfă la acest proiect s-a materializat prin implicarea specialiștilor noștri în activități de cercetare în legătură cu dezvoltarea unor modele de afaceri în transportul feroviar de mărfuri, dezvoltarea unui sistem de management al calității pe coridorul CREAM, studiul problemelor legate de interoperabilitate, tracțiunea feroviară și trecerea frontierelor, respectiv activități de instruire a personalului și demonstrații privind viabilitatea soluțiilor adoptate.

Prin această cooperare, CFR Marfă se alătură mării familii a sectorului feroviar european în căutarea de soluții care să sporească atractivitatea și competitivitatea transportului feroviar, comparativ cu celelalte moduri de transport.