

EIN TRAUM IN BLAU

Wer hätte das gedacht: Die ehemalige MaK-Versuchslok 240 002, Baujahr 1989, hat möglicherweise eine Zukunft als Hybridlokomotive vor sich. Jetzt mit Dachstromabnehmer ausgerüstet, soll die Lok künftig sowohl im Diesel- als auch Elektrobetrieb umweltverträglich und effizient eingesetzt werden. An dem „Cream-Projekt“ ist der Kieler Hersteller Voith Turbo beteiligt, der die nach einem Führerhausbrand abgestellte Lok 2009 von der HGK (Häfen und Güterverkehr Köln AG) erwarb.

FOTO (18.9.2010 IN KIEL-WIK):
HORST MÜLLER

