

UNIVERS INGINERESC

Univers Ingineresc nr.7/2011

Proiectul CREAM de dezvoltare a transporturilor internaționale feroviare de marfuri

În perioada 2007 – 2010, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfuri C.F.R. Marfa – S.A. a participat, împreună cu 26 de parteneri din alte 11 țări, la dezvoltarea proiectului CREAM (Customer-driven Rail-freight services on a European mega-corridor based on Advanced business and operating Models), ale cărui obiective au fost:

- sporirea volumului traficului feroviar de marfuri, pe coridor, cu 200 milioane t-km;
- reducerea duratelor de transport cu 15 – 20%.

Proiectul CREAM a fost finanțat de Comisia Europeană, prin Programul Cadru nr. 6 pentru Cercetare, Dezvoltare Tehnologică și Demonstrație (FP6), cu suma totală de 12 milioane euro.

Rezultatele proiectului se cuantifică într-un număr mare de rapoarte de cercetare, specificații tehnice și de exploatare, manuale de calitate, precum și în cifre remarcabile în legătură cu volumul traficului transferat către sistemul feroviar. Se pot menționa:

- analiza privind cererea de transport pe coridor;
- manualele de calitate pentru șase perechi de trenuri;
- analiza condițiilor tehnice și de exploatare existente pe rețelele feroviare de pe coridor;
- implementarea conceptului string of pearls (sirag de perle), pentru dezvoltarea traficului combinat;
- analizele și demonstrațiile vizând interoperabilitatea feroviara;
- analizele și soluțiile vizând depășirea barierelor generate de trecerea frontierelor de stat;
- dezvoltarea serviciului de transport multimodal cu componente maritime și feroviare între Turcia și Germania și cu tranzit prin portul italian Trieste;
- perfecționarea procedurilor de exploatare a liniei Betuwe, care unește portul Rotterdam de frontiera olandeză-germană;
- dezvoltarea unui sistem de manipulare verticală pentru semiremorci care nu permit acest lucru cu sisteme clasice de manipulare;
- dezvoltarea proiectelor unor semiremorci pentru transportul sticlei, respectiv cu temperatura controlată;
- sistemul de urmărire a trenurilor și vagoanelor prin satelit, prin intermediul unor module de tip GPS, numite Navmaster;
- dezvoltarea prototipului locomotivei Voith FUTURA, cu propulsie duală, atât Diesel, cât și electrică.

Prestările realizate ca urmare a îmbunătățirilor aduse de proiect au însumat 2,2 miliarde t-km, ceea ce înseamnă depășirea obiectivului inițial cu 400%. S-au realizat, astfel, reduceri ale emisiilor de dioxid de carbon cu 145 000 tone, respectiv diminuări ale costurilor externe cu 44 milioane euro.

Specialiștii CFR Marfa au participat la activități de cercetare, la instruirii și la demonstrații în legătură cu caracteristicile tehnice ale infrastructurii feroviare incluse pe coridor, sistemul de management al calității, conceptul string of peals, îmbunătățirea proceselor tehnologice de la frontieră, interoperabilitatea feroviara și schemele de tracțiune posibile pe coridor, respectiv urmărirea și gestiunea trenurilor și vagoanelor.

Trebuie menționate, în mod deosebit, eforturile pentru îmbunătățirea activităților din punctele de trecere a frontierei. Au fost elaborate reglementări noi pentru activitățile compartimentelor de

tranzit, respectiv ale caselor de marfuri din statiile de cale ferata, care au efecte directe si asupra proceselor tehnologice derulate in statiile de frontiera. Ca urmare, CFR Marfa a realizat demonstratii avand ca subiecte activitatile din statia comuna de frontiera romano-maghiara Curtici si trenurile de automobile care circula de la Ciurlesti la Valenton (Franta) sau Dodendorf (Germania). In perioada 1 aprilie 2010 – 31 decembrie 2010, in conditiile in care au putut fi luate si alte masuri operative care au afectat pozitiv procesele de programare a circulatiei trenurilor si expediere a trenurilor:

- 74,9% dintre trenuri au putut fi expediate mai devreme decat era prevazut in livretele de mers sau cu intarzieri reduse in comparatie cu intarzierile inregistrate la sosirea in statie (in special pe sensul de import);
- 92% dintre trenurile de export si 55,8% dintre trenurile de import au avut durate de stationare in Curtici mai mici decat duratele prevazute in livretele de mers.

In ceea ce priveste activitatile comerciale, s-au realizat reduceri ale duratelor acestora cu 5 – 15 minute, confirmandu-se estimarile initiale.

CFR Marfa a mai propus acordarea statutului de perla pentru terminalul de containere Bucurestii Noi si a colaborat cu alti parteneri pentru sporirea frecventei de circulatie a trenurilor de containere de pe relatia Bucurestii Noi – Sopron (Ungaria), respectiv pentru introducerea in circulatie a unor trenuri noi, de la Bucurestii Noi la Halkali (Turcia). S-a constatat ca, in ciuda crizei economico-financiare, care a afectat circulatia trenurilor respective, conceptul string of pearls este viabil.

Trenurile Bucurestii Noi – Sopron si Bucurestii Noi – Halkali au reprezentat si subiectul a doua manuale de calitate. Tinta specifica a fost imbunatatirea punctualitatii, pana la eliminarea intarzierilor, astfel incat sa se realizeze deservire mai buna a clientilor si utilizarea eficienta a resurselor (locomotive, personal).

Angajamentul CFR Marfa pentru deservirea mai buna a clientelei este demonstrat de semnarea, la conferinta finala de la Bruxelles, din luna noiembrie 2010, a Declaratiei de intentii privind asigurarea calitatii pentru serviciile de transport feroviar derulate pe coridorul CREAM.

In cifre, participarea CFR Marfa se cuantifica intr-un efort de 85 om-luni, pentru care Comisia Europeana va rambursa suma totala de 97 779 euro.

Rezultatele proiectului CREAM au fost apreciate in mod deosebit de reprezentantii Comisiei Europene. Intrucat bugetul alocat nu a fost cheltuit in intregime, acestia au propus, iar apoi au semnat un act aditional la contractul de dezvoltare a proiectului CREAM, care prevede prelungirea unora dintre activitatile de demonstratii si in anul 2011.

Dipl. ing. Gheorghe DELCA,

dr. ing. Nicolae Mugurel TANASUICA,

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa C.F.R. Marfa – S.A.